

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1978	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 230

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 848

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας, ἀφορώσης εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς μετὰ τοῦ Διοικητικοῦ Μνημονίου αὐτῆς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφεῖσα Συμφωνία, μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας, ἀφορῶσα εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς μετὰ τοῦ Διοικητικοῦ Μνημονίου αὐτῆς, τῆς ὁποίας τὸ κείμενον ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἔχει ὡς ἕπεται:

AGREEMENT

between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic on International Road Transport.

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic

DESIRING to develop the friendly relations between the two countries in accordance with the Final Act of Conference on Security and Co-operation in Europe (Helsinki, 1975) to facilitate international road transport between their two States and in transit through their territories :

HAVE AGREED as follows :

I

Passenger Transport

Article 1

The entire transport of passengers by buses or coaches between their two States or in transit through their territories are subject to permit proceedings except for transports stated in Article 4.

1. Regular lines between their two States or in transit through their territories are approved by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties on the basis of reciprocity.

2. The competent authorities of the Contracting Parties issue permits for the section leading through the territory of their State.

3. The conditions for the issue of permits shall be determined by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties.

4. The term «bus» or «coach» is defined as the means of passenger transport, designed for the transportation of more than eight seated passengers, excluding the driver.

Article 2

Application for permit shall be submitted to the competent authorities of the State where the vehicle is registered not later that three months prior to the presumed date of commencement of carriage. The necessary documentation proving the existence of the conditions defined in Article 1 paragraph 3 must be attached to the application of permit. The competent authorities of the Contracting Parties are entitled to ask further indications that they judge useful.

Article 3

For occasional passenger carriages, except for carriages stated in Article 4, permit issued by the competent authorities of the other Contracting Party is requested. These permits are issued by the competent authorities of the Contracting Party where the vehicle is registered. The necessary measures for the performance of permit proceedings shall be agreed between the competent authorities of the Contracting Parties.

Article 4

Occasional passenger carriages by buses are not subject to permit proceedings in all cases when the same persons are being carried by the same vehicle :

a) in case of round trips of which the initial and final points are on the territory of the State where the vehicle is registered.

b) in case of trips of which the initial point lies on the territory of the State where the vehicle is registered and the final point on the territory of the other Contracting Party, under the condition that the vehicle —with the exemption of special permission— will return empty to the territory of the State where it is registered.

c) in case of transit trips of occasional transports.

II

Goods Transport

Article 5

1. The transport of goods between the territories of the two Contracting Parties or in transit through the territory of the other Contracting Party is subject to permit proceedings.

2. The quota of permits per year shall be determined by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties.

3. The competent authorities of each Contracting Party transmit the agreed number of permits to the competent authorities of the other Contracting Party.

4. Transport permits are delivered to carriers by the competent authorities of the State where the vehicle is registered.

5. The execution of transport from the territory of the other Contracting Party to any other third country and vice-versa is allowed on a special licence granted by the other Contracting Party.

6. From permit proceedings are exempted :

a) carriage of air consignments in cases where air services are re-routed;

b) carriage of household effects;

c) carriage of goods for fairs and exhibitions;

d) carriage of objects of art and works of art;

e) carriage of properties (including animals) for artists, amusing performances, circus groups, revues and similar performances;

f) carriage of properties for theatres, music and sport performances (including the carriage of race horses, race vehicles and boats):

g) carriage of damaged vehicles;

h) carriage of live animals (with exception of fattened cattle);

i) carriage of corpses;

j) carriages determined to help during catastrophies.

III

General Provisions

Article 6

The competent authorities of the Contracting Parties issue permits for the transports of passengers and transports of goods accoraing to this Agreement only to carriers who according to the national regulations of their State are authorized to execute international transport.

Article 7

The carriers of one State are not allowed to realize transports between two places situated on the territory of the other State.

Article 8

In case the weight and or the dimensions of the used vehicle or carried goods exceed the maximum weight and/or dimensions admitted on the territory of the Contracting Party, is necessary a special permit issued by the competent authority of that Contracting Party.

2. For the execution of carriage of dangerous goods is necessary a special permit issued by the competent authority of the other Contracting Party.

Article 9

The way of exchange of requested documentation and statistical datas shall be determined by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties.

Article 10

Permit for carriage and other documents anticipated by this Agreement have to be on the vehicles and presented any time on request of the competent inspection or customs authorities.

Article 11

In case of any infringement of the provisions of this Agreement occured on the territory of one of the two States, the competent authorities of the State where the vehicle is registered, take measures according to the national regulations and inform about them the competent authorities of the other Contracting Party.

Article 12

Commercial road vehicles, including trailers and semi - trailers registered in the territory of either Contracting Party and used in transport operations envisaged by this Agreement shall enter the territory of the other Contracting Party under temporary admission procedures, on the basis of the existing provisions of the internal legislation of the Party concerned.

Article 13

1. Fuel contained in the vehicle's supply tanks, as initially installed by the manufacturer, is exempt from customs duties and all other taxes and charges.

2. The crew of the vehicle shall be allowed to import temporarily, without paying customs duties and free of prior imort licence, their personal effects, the quantity of which and the kind correspond to the situation and the length of the journey, as well as the repair tools normally carried in the vehicle.

3. Spare parts imported for the repair of a vehicle, already imported temporarily under Article 12, shall be admitted under appropriate temporary admission titles, without payment of imporr duties and taxes and free of import prohibitions and restrictions.

Replaced parts shall be re-exported or destroyed under Customs control.

Article 14

In cases which are not regulated by the provisions of this Agreement or by provisions of international Conventions, by which both Contracting Parties are bound, the national regulations of each of both States have to be used.

Article 15

1. Transport of passengers and goods performed by carriers of one Contracting Party on the territory of the other Contracting Party in accordance with Article 1, 3, 4 and 5 shall be exempt from all taxes and fees imposed in the territory of the other Contracting Party, with the exception of charges for the issue of permits above the agreed quota as mentioned in the Article 5.

2. Vehicles performing such transport shall be exempt from taxes, fees or other charges levied on the possession and circulation of the vehicle in the territory of the other Contracting Party.

This exemption does not extend to road and bridge tolls.

Article 16

1. The Contracting Parties shall notify each other which authorities are competent to regulate problems concerning the execution of this Agreement.

2. All problems which could arise in connection with the interpretation and the execution of this Agreement the Contracting Parties will solve by the way of negotiations and consultations.

Article 17

For discussing questions resulting from the applications of this Agreement a Joint Committee shall be established consisting of the representatives of the competent authorities of both Contracting Parties. This Committee shall meet at the request of one or the other Contracting Party alternatively on the territory of each State.

IV

Final Provisions

Article 18

1. This Agreement is subject to approval according to the national regulations of both States.

2. This Agreement shall enter into force on the day when notes informing about the fulfilment of conditions stated in paragraph 1 will be exchanged.

3. This Agreement shall remain in force for a period of one year and thereafter shall tacitly continue from one year to another, unless it is terminated by one of the Contracting Parties giving notice in writing 3 months before the expiration of the calendar year.

Done in Athens this 6th day of June, 1977 in two original versions in the Englich language.

For the Government of the
Hellenic Republic
(Υπογραφή)

For the Government of the
Czechoslovak Socialist Republic
(Υπογραφή)

ADMINISTRATIVE MEMORANDUM

To the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic on International Road Transport, signed in Athens on the 6th June 1977.

In order to carry out the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic on International Road Transport both Contracting Parties agreed as follows:

1. The competent authorities except the authority mentioned in point 2 of this Administrative Memorandum are the following:

in the territory of the Hellenic Republic

Ministry of Transport
General Directorate of Inland Transport
Xenofondos Street 13
Athens

in the territory of the Czechoslovak Socialist Republic

Federal Ministry of Transport
Department of Road and Urban Transport
Na prikope 33, 110 05 Praha 1.

2. The request of issuing permits in accordance with article 8 should be submitted:

in the territory of the Hellenic Republic
to Ministry of Public Works, Athens

in the territory of the Czechoslovak Socialist Republic
to CESMAD - Czechoslovak Road Hauliers' Association Perucka 5, 120 67 Praha 2.

The requests for Czechoslovak permits above the agreed quota against payment of an administrative fee should be submitted to the above-mentioned authority.

3. The permit mentioned in Article 5 can be issued on

a) «permanent» permit valid for unlimited number of carriages during one calendar year

b) «single» permit valid for one carriage

4. Making every effort to achieve the maximum efficiency of road transport a quota of special permits mentioned in Article 5, paragraph 5 shall be agreed.

5. In the case the vehicle is provided with a trailer or semi - trailer, national registration shall be required only for the tractive unit.

6. As regards the maximum dimensions and weights, each of the Contracting Parties shall use th same condi-

tions for vehicles of the other Contracting Party as well as for the own vehicles on its territory.

7. The request for permits in accordance with Article 8, paragraph 1 shall contain:

α) name and address of the carrier
b) type of the vehicle and its registration
c) number of axles and their distances
d) dimensions and weight of vehicle
e) capacity of vehicle
f) kind of load, its dimensions and weight
g) design of vehicle with load, if necessary
h) weight on separate axles
i) permissible maximum speed of vehicle in km/h
j) place of loading or unloading
k) road border points and itinerary.

8. The provisions of Article 14 relate mainly to the law regulations on road transport, dimensions and weight of vehicles, working hours and days of leisure as well as to driving hours.

This Administrative Memorandum shall be valid from the date on which the Agreement enters into force.

Done and signed in Athens on the 6th of June 1977 in two original versions in the English language.

For the Government of the Hellenic Republic	For the Government of th Czechoslova kSocialist Republic
(Ὑπογραφὴ)	(Ὑπογραφὴ)

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας περὶ Διεθνῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν.

Ἡ Κυβέρνησις τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ ἡ Κυβέρνησις τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας, ἐπιθυμοῦσαι τὴν ἀνάπτυξιν φιλικῶν σχέσεων μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν συμφώνως πρὸς τὸ Τελικὸν Πρακτικὸν τῆς Συνδιασκέψεως Ἀσφαλείας καὶ Συνεργασίας ἐν Εὐρώπῃ (Ἑλσίνκι, 1975) πρὸς διευκόλυνσιν τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν των καὶ τῶν ὑπὸ διαμετακόμισιν μεταφορῶν διὰ μέσου τῶν ἐπικρατειῶν των, συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα:

I

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ἄρθρον 1.

Τὸ σύνολον τῶν μεταφορῶν ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων ἢ πούλμαν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν των ἢ ὑπὸ διαμετακόμισιν (τράνζιτ) διὰ μέσου τῶν ἐπικρατειῶν των, ὑπόκεινται εἰς καθεστὼς ἀδείας, πλὴν τῶν μεταφορῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 4.

1. Αἱ τακτικαὶ γραμμαὶ μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν ἢ ὑπὸ διαμετακόμισιν διὰ τῶν ἐπικρατειῶν των ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων μερῶν ἐπὶ τῇ βάσει ἀμοιβαιότητος.

2. Αἱ ἁρμόδιοι ἀρχαὶ τῶν Συμβαλλομένων μερῶν ἐκδίδουν ἀδείας διὰ τὸ τμῆμα τὸ κείμενον ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς Χώρας των.

3. Οἱ ὅροι διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν θὰ καθορισθοῦν δι' ἀμοιβαίας συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

4. Οἱ ὅροι «λεωφορεῖον» ἢ «αὐτοκινητάμαξα» προσδιορίζονται ὡς μέσα μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ὑπολογισμένα διὰ τὴν μεταφορὰν πλέον τῶν ἕξ καθημένων ἐπιβατῶν πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ.

Ἄρθρον 2.

Αἴτησις ἀδείας δέον νὰ ὑποβάλλεται πρὸς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς τῆς Χώρας ἔνθα τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον τὸ ἀργότερον τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ἀρχίσῃ ἡ μεταφορά.

Τὰ ἀναγκαιοῦντα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα περὶ ὑπάρξεως τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων τῶν καθοριζομένων ἐν ἄρθρῳ 1 παράγρ. 3 δέον νὰ ἐπισυνάπτωνται εἰς τὴν αἴτησιν ἀδείας.

Αἱ ἁρμόδιοι ἀρχαὶ τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν δικαιοῦνται νὰ ζητοῦν περισσοτέρας ἐνδείξεις ἐὰν κρίνουν τοῦτο σκόπιμον.

Ἄρθρον 3.

Δι' ἐκτάκτους μεταφορὰς ἐπιβατῶν, ἐκτὸς τῶν μεταφορῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν ἄρθρῳ 4, ἀπαιτεῖται ἄδεια ἐκδιδομένη παρὰ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους. Αἱ ἐν λόγῳ ἄδειαι ἐκδίδονται παρὰ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τοῦ Συμβαλλομένου Μέρους ἐν τῇ ὁποίᾳ τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον. Τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὰς διατυπώσεις ἐκδόσεως ἀδείας θὰ συμφωνηθοῦν μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων Χωρῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἔκτακτοι μεταφοραὶ ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων δὲν ὑπόκεινται εἰς διατυπώσεις ἀδείας εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς τὰ αὐτὰ πρόσωπα μεταφέρονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ὀχήματος:

α) Εἰς περίπτωσιν ταξιδίων μετ' ἐπιστροφῆς εἰς τὰ ὁποῖα αἱ ἀφετηρίαι καὶ τὰ τέρματα εὑρίσκονται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς Χώρας ἔνθα τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον.

β) Εἰς περίπτωσιν ταξιδίων τῶν ὁποίων ἡ ἀφετηρία εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς Χώρας ἐν τῇ ὁποίᾳ τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον καὶ τὸ τέρμα εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ ὄχημα θὰ ἐπιστρέψῃ κενὸν πρὸς τὴν ἐπικράτειαν τῆς χώρας ἔνθα εἶναι κατεχωρημένον, ἐξαιρέσει εἰδικῆς ἀδείας.

γ) Εἰς περίπτωσιν ταξιδίων ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐκτάκτων μεταφορῶν.

II

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν ἐπικρατειῶν τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἢ ἐμπορευμάτων ὑπὸ διαμετακόμισιν διὰ μέσου τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ὑπόκειται εἰς καθεστὼς ἀδείας.

2. Ἡ ποσόστωσις ἀδειῶν ἀνὰ ἔτος θὰ καθορίζεται δι' ἀμοιβαίας συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

3. Αἱ ἁρμόδιοι ἀρχαὶ ἑκάστου Συμβαλλομένου Μέρους διαβιβάζουν τὸν συμφωνηθέντα ἀριθμὸν ἀδειῶν πρὸς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς τῆς ἑτέρας Συμβαλλομένης Χώρας.

4. Ἄδειαι μεταφορᾶς παραδίδονται εἰς μεταφορεῖς ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῆς Χώρας ἐν τῇ ὁποίᾳ τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον.

5. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορᾶς ἐκ τῆς ἐπικρατείας τῆς ἄλλης Συμβαλλομένης Χώρας πρὸς οἱανδήποτε τρίτην χώραν καὶ ἀντιστρόφως, ἐπιτρέπεται βάσει εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ ἄλλου Συμβαλλομένου Μέρους.

6. Ἐξαιροῦνται τῶν διατυπώσεων ἀδείας:

α) ἡ μεταφορὰ ἀεροπορικῶς ἐμπορευμάτων εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῆς ἀεροπορικῆς ἐξυπηρετήσεως.

β) ἡ μεταφορὰ εἰδῶν οἰκοσκευῆς

γ) ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων δι' ἐμποροπανηγύρεις καὶ ἐκθέσεις.

δ) ἡ μεταφορὰ ἀντικειμένων τέχνης καὶ καλλιτεχνημάτων.

ε) ἡ μεταφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων ζώων) διὰ καλλιτεχνικὰς καὶ ψυχαγωγικὰς ἐκδηλώσεις ὁμίλους τσίρκων, θεατρικὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ παρομοίας παραστάσεις.

ζ) ἡ μεταφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων διὰ θεατρικάς, μουσικὰς καὶ ἀθλητικὰς ἐκδηλώσεις (συμπεριλαμβανομένης τῆς μεταφορᾶς ἀλόγων ἀγώνων καὶ ἀγωνιστικῶν αὐτοκινήτων καὶ σκαφῶν).

η) ἡ μεταφορὰ αὐτοκινήτων ὑποστάντων βλάβην.

θ) ἡ μεταφορὰ ζώντων ζώων (ἐξαιρέσει πεπαχυμένων βοοειδῶν).

ι) ἡ μεταφορὰ λειψάνων (νεκρῶν).

κ) διάφοροι μεταφοραὶ προοριζομένων διὰ βοήθειαν εἰς περιπτώσεις καταστροφῶν.

III

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 6.

Αἱ ἁρμόδιοι ἀρχαὶ τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐκδίδουν ἀδείας διὰ τὰς μεταφορὰς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων συμφώνως πρὸς τὴν παροῦσαν Σύμβασιν, μόνον πρὸς μεταφορεῖς οἵτινες συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τῆς Χώρας των εἶναι ἐξουσιοδοτημένοι ὅπως διεξάγουν διεθνεῖς μεταφοράς.

Ἄρθρον 7.

Οἱ μεταφορεῖς τῆς μιᾶς Χώρας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ πραγματοποιοῦν μεταφορὰς μεταξὺ δύο τόπων εὑρισκομένων ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς ἑτέρας Συμβαλλομένης Χώρας.

Ἄρθρον 8.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ βάρος καὶ ἢ αἱ διαστάσεις τοῦ χρησιμοποιουμένου ὀχήματος ἢ τῶν μεταφερομένων ἐμπορευμάτων ὑπερβαίνουν τὸ μέγιστον βάρος καὶ ἢ τὰς διαστάσεις τὰς ἐπιτρεπομένας ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τοῦ Συμβαλλομένου Μέρους ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἐκδιδομένη παρὰ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς τοῦ ἐν λόγῳ Συμβαλλομένου Μέρους.

2. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μεταφορῶν ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἐκδιδομένη παρὰ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

Ἄρθρον 9.

Ὁ τρόπος ἀνταλλαγῆς τῶν ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν καὶ στατιστικῶν στοιχείων θέλει καθορισθῆ δι' ἀμοιβαίας συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἄδεια μεταφορᾶς καὶ τὰ λοιπὰ δικαιολογητικὰ τὰ προβλεπόμενα παρὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ πρέπει νὰ εὑρίσκωνται ἐπὶ τῶν ὀχημάτων καὶ νὰ ἐπιδεικνύωνται ὁσάκις ζητοῦνται παρὰ τῶν ἁρμοδίων ἐλεγκτῶν ἢ Τελωνειακῶν Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 11.

Εἰς περίπτωσιν οἱασδήποτε παραβάσεως τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἐπισυμβαινούσης ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ μιᾶς τῶν δύο Συμβαλλομένων Χωρῶν, αἱ ἁρμόδιοι Ἀρχαὶ τῆς χώρας ἐν τῇ ὁποίᾳ εἶναι κατεχωρημένον τὸ ὄχημα λαμβάνουν μέτρα συμφώνως πρὸς τοὺς οἰκείους κανονισμοὺς τῆς Χώρας καὶ γνωστοποιοῦν σχετικῶς πρὸς αὐτὰ εἰς τὰς ἁρμοδίας Ἀρχὰς τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

Ἄρθρον 12.

Τὰ φορτηγὰ ὀχήματα, συμπεριλαμβανομένων τῶν ρυμουλκουμένων καὶ ἡμιρυμουλκουμένων, κατεχωρημένα ἐν τῇ Ἐπικρατείᾳ οἱουδήποτε τῶν δύο Συμβαλλομένων Μερῶν καὶ χρησιμοποιούμενα διὰ μεταφορὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ εἰσέρχωνται εἰς τὴν Ἐπικράτειαν τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ὑπὸ καθεστὼς προσωρινῆς εἰσδοχῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑφισταμένων διατάξεων τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας τοῦ περὶ οὗ πρόκειται Μέρους.

Ἄρθρον 13.

1. Τὰ καύσιμα τὰ περιεχόμενα εἰς τὰς δεξαμενὰς ἐφοδιασμοῦ τοῦ ὀχήματος, ὡς ἐγκατεστάθησαν ἀρχικῶς ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς, ἀπαλλάσσονται τῶν τελωνειακῶν δασμῶν καὶ παντὸς ἑτέρου φόρου καὶ ἐπιβαρύνσεως.

2. Εἰς τὸ πλήρωμα τοῦ ὀχήματος ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγῃ προσωρινῶς, ἄνευ καταβολῆς τελωνειακῶν δασμῶν καὶ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας εἰσαγωγῆς, τὰ ἀτομικά των εἴδη, ἡ ποσότης τῶν ὁποίων καὶ τὸ εἶδος ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰς συνθήκας καὶ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου, ὡς ἐπίσης καὶ τὰ ἐργαλεῖα ἐπισκευῆς, τὰ ὁποῖα φέρει συνήθως τὸ ὄχημα.

3. Ἀνταλλακτικὰ εἰσαγόμενα διὰ τὴν ἐπισκευὴν ὀχήματος ἤδη εἰσαχθέντων προσωρινῶς βάσει τοῦ ἄρθρου 12, γίνονται δεκτὰ ἐπὶ τῇ βάσει καταλλήλων τίτλων προσωρινῆς εἰσδοχῆς, ἄνευ καταβολῆς εἰσαγωγικῶν δασμῶν ἢ φόρων καὶ ἐλεύθερα ἀπαγορεύσεων καὶ περιορισμῶν εἰσαγωγῆς.

Τὰ ἀντικατασταθέντα μέρη θὰ ἐπανεξάγωνται ἢ θὰ καταστρέφωνται ὑπὸ τελωνειακὸν ἔλεγχον.

Ἄρθρον 14.

Περιπτώσεις αἵτινες δὲν προβλέπονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ ὑπὸ διατάξεων διεθνῶν Συμβάσεων διὰ τῶν ὁποίων δεσμεύονται ἀμφότερα τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη, θὰ πρέπει νὰ ἐφαρμόζωνται οἱ κονονισμοὶ ἑκάστης ἢ ἀμφοτέρων τῶν Χωρῶν.

Ἄρθρον 15.

1. Μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων διενεργουμένη ὑπὸ μεταφορέων τοῦ ἑνὸς Συμβαλλομένου Μέρους ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 1, 3, 4 καὶ 5, θὰ ἐξαιρῆται παντὸς φόρου καὶ τέλους ἐπιβαλλομένου ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ἐξαιρέσει μόνον τῶν ἐπιβαρύνσεων διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τῆς συμφωνηθείσης ποσοστώσεως κατὰ τὰ ἀναφερόμενα ἐν Ἄρθρῳ 5.

2. Τὰ ὀχήματα τὰ διενεργοῦντα τοιαύτην μεταφορὰν θὰ ἐξαιροῦνται παντὸς φόρου, τέλους καὶ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ἐπιβαλλομένων λόγῳ κατοχῆς καὶ κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

Ἡ ἐν λόγῳ ἐξαίρεσις δὲν περιλαμβάνει καὶ τὰ διόδια ὁδῶν καὶ γεφυρῶν.

Ἄρθρον 16.

1. Τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη θὰ πρέπει νὰ γνωστοποιήσουν πρὸς ἀλλήλας ποῖαι ἀρχαὶ εἶναι ἁρμόδιοι πρὸς διακανονισμὸν προβλημάτων ἀφορώντων τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης Συμβάσεως.

2. Ἅπαντα τὰ προβλήματα τὰ ὁποῖα δυνατὸν νὰ ἀνακύψουν συναφῶς πρὸς τὴν ἑρμηνείαν καὶ ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ ἐπιλύωνται ὑπὸ τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν διὰ διαπραγματεύσεων καὶ διαβουλεύσεων.

Ἄρθρον 17.

Διὰ τὴν ἐξέτασιν θεμάτων προκυπτόντων ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως, θέλει συσταθῆ μία Κοινὴ Ἐπιτροπή, ἀποτελουμένη ἐξ ἐκπροσώπων τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν ἀμφοτέρων τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν. Ἡ ἐν λόγῳ Ἐπιτροπὴ θὰ συνέρχεται αἰτήσει τοῦ ἑνὸς ἢ τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους, ἐναλλὰξ ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ ἑκάστης

IV

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 18.

1. Ἡ παροῦσα Σύμβασις ὑπόκειται εἰς ἔγκρισιν κατὰ τοὺς ἐθνικοὺς κανονισμοὺς ἀμφοτέρων τῶν Χωρῶν.

2. Ἡ παροῦσα Σύμβασις θέλει τεθῆ ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν θὰ ἀνταλλαγοῦν διακοινώσεις γνωρίζουσαι τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν προϋποθέσεων τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγρ. 1.

3. Ἡ παροῦσα Σύμβασις θέλει παραμείνῃ ἐν ἰσχύι ἐπὶ ἓν ἔτος καὶ ἐν συνεχείᾳ θέλει σιωπηρῶς ἀνανεοῦται καὶ συνεχίζεται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, ἐκτὸς ἂν καταγγελθῆ ὑπὸ ἑνὸς τῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, κατόπιν τριμήνου προειδοποιήσεως πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

Συνετάγη καὶ ὑπεγράφη ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 6ην Ἰουνίου 1977, εἰς δύο πρωτότυπα συντεταγμένα εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν
τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας
(Ὑπογραφή)

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς
Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας
(Ὑπογραφή)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΜΝΗΜΟΝΙΟΝ

Μνημόνιον Συμβάσεως μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας περὶ Διεθνῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν, ὑπογραφείσης ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977.

Προκειμένου νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ Σύμβασις μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας περὶ Διεθνῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν, ἀμφότεραι αἱ συμβαλλόμεναι Χῶραι συνεφώνησαν τὰ ἑξῆς:

1. Αἱ ἁρμόδιοι Ἀρχαί, πλὴν τῆς ἀναφερομένης ἐν παραγρ. 2 τοῦ παρόντος Διοικητικοῦ Μνημονίου, εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας:

Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν
Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν Ἐσωτερικοῦ
Ξενοφῶντος 13
Ἀθῆναι

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας:

Ὁμοσπονδιακὸν Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν
Τμῆμα Ὁδικῶν καὶ Ἀστικῶν Μεταφορῶν
NA PRIKOPE 33 - Πράγα

2. Ἡ αἴτησις ἐκδόσεως ἀδειῶν βάσει τοῦ ἄρθρου 8 θὰ πρέπει νὰ ὑποβάλλεται:

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας:
Πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων - Ἀθήνας

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας:

Πρὸς τὴν CESMAD - Ἕνωσιν Τσεχοσλοβάκων Ἐργοληπτῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν - PERUCKA 5 - Πράγα.

Αἱ αἰτήσεις διὰ Τσεχοσλοβακικὰς ἀδείας πέραν τῆς συμφωνηθείσης ἀναλογίας ἔναντι πληρωμῆς διοικητικοῦ τέλους, δέον νὰ ὑποβάλλωνται πρὸς τὴν ἀνωτέρω ἀρχήν.

3. Ἡ ἄδεια ἡ ἀναφερομένη ἐν Ἄρθρῳ 5 δύναται νὰ ἐκδοθῇ:

α) ὡς «μόνιμος - διαρκὴς» ἄδεια, ἰσχύουσα δι' ἀπεριόριστον ἀριθμὸν μεταφορῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ἑνὸς ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

β) ὡς «ἁπλῆ» ἄδεια, ἰσχύουσα διὰ μίαν μεταφοράν.

4. Ἐν τῇ προσπαθείᾳ ἐπιτεύξεως τῆς ἀνωτάτης δυνατῆς ἀποδόσεως τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, θὰ συμφωνηθῇ μία ἀναλογία εἰδικῶν ἀδειῶν, ἀναφερομένη ἐν ἄρθρῳ 5 παράγρ. 5.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ὄχημα φέρει ρυμουλκούμενον ἢ ἡμιρυμουλκούμενον, θὰ ἀπαιτῆται καταχώρησις τῆς χώρας του μόνον διὰ τὴν ρυμουλκοῦσαν μονάδα.

6. Ὅσον ἀφορᾷ τὰς μεγίστας διαστάσεις καὶ βάρη, ἑκάστη τῶν Συμβαλλομένων Χωρῶν θὰ πρέπει νὰ χρησιμοποιῇ καὶ ἐφαρμόζῃ τὰς ἰδίας προϋποθέσεις δι' ὀχήματα τῆς ἑτέρας Συμβαλλομένης Χώρας, ὡς καὶ διὰ τὰ ἰδικά της ὀχήματα ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ της.

7. Αἱ αἰτήσεις δι' ἀδείας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 8 παράγρ. 1 θὰ πρέπει νὰ περιέχουν καὶ ἀναφέρουν:

α) Ὀνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν τοῦ μεταφορέως.
β) Τύπον τοῦ ὀχήματος καὶ ἀριθ. κυκλοφορίας του.
γ) Ἀριθμὸν ἀξόνων καὶ ἀποστάσεις των.
δ) Διαστάσεις καὶ βάρος τοῦ ὀχήματος.
ε) Ὠφέλιμον βάρος τοῦ ὀχήματος.
ζ) Εἶδος φορτίου, διαστάσεις του καὶ βάρος του.
η) Σχέδιον τοῦ ὀχήματος μετὰ τοῦ φορτίου, ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη.
θ) Βάρος ἐπὶ κεχωρισμένων ἀξόνων.
ι) Ἐπιτρεπομένην ἀνωτάτην ταχύτητα τοῦ ὀχήματος εἰς χμ/ώρ.
κ) Τόπον φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως.
λ) Συνοριακὰ σημεῖα ὁδοῦ καὶ δρομολόγιον.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ Ἄρθρου 14 ἀναφέρονται κυρίως εἰς νομικοὺς κανονισμοὺς ἐπὶ τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, διαστάσεων καὶ βάρος τῶν ὀχημάτων, ἐργασίμων ὡρῶν καὶ ἡμερῶν ἀργίας, ὡς καὶ ὡρῶν ὁδηγήσεως.

Τὸ παρὸν Διοικητικὸν Μνημόνιον τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύι τῆς Συμβάσεως.

Συνετάγη καὶ ὑπεγράφη ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 εἰς δύο πρωτότυπα, ἀμφότερα εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν
τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας
(Ὑπογραφή)

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς
Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας
(Ὑπογραφή)

Ἄρθρον δεύτερον.

Τὰ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 17 τῆς Συμφωνίας προβλεπομένης Μικτῆς Ἐπιτροπῆς καταρτιζόμενα Πρωτόκολλα - Πρακτικὰ ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς Πράξεως τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 936

Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν Γεωργίου Ράλλη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης Εὐαγγέλου Ἀβέρωφ — Τοσίτσα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 καὶ 19 τοῦ Νόμου 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», προτάσει τοῦ Πρωθυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ὁρίζομεν, ὅπως τὸν Ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν Γεώργιον Ράλλην κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1978 ἀπουσίας του εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἀναπληροῖ ὁ Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Εὐάγγελος Ἀβέρωφ — Τοσίτσας.

Εἰς τὸν Πρωθυπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 937

Περὶ Κυρώσεως Πινάκων Ἐκτάκτου Κρίσεως καὶ Ἐπανακρίσεως Ἀξιωματικῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς.

ΟΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α. Τὰ ἄρθρα 39 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/69 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

β. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 231/Σ.36/1978 Πρακτικὸν τοῦ Ἀνωτάτου Στρατιωτικοῦ Συμβουλίου.

γ. Τὰ ὑπ' ἀριθ. 34, 36 καὶ 37 Πρακτικὰ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἀριθ. 1.

δ. Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

Κυροῦμεν:

α. Τοὺς ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Στρατιωτικοῦ Συμβουλίου συνταχθέντας Πίνακας, ἔτους 1978—79, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 231/Σ.36/1978 Πρακτικοῦ του:

(1) Προακτέων κατ' ἐκλογὴν Ἀντισυνταγματαρχῶν Πεζικοῦ, Πυροβολικοῦ, Τεχνικοῦ (Α' Κατηγορίας), Ἐφοδιασμοῦ, Μεταφορῶν καὶ Οἰκονομικοῦ.

(2) Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα Ἀντισυνταγματαρχῶν Πεζικοῦ, Πυροβολικοῦ, Διαβιβάσεων καὶ Μηχανικοῦ.

(3) Προακτέων κατ' ἐκλογὴν Ταγματαρχῶν Πεζικοῦ καὶ Γεωγραφικοῦ.

(4) Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα Ταγματαρχῶν Τεχνικοῦ (Α' Κατηγορίας).

β. Τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἀριθ. 1, συνταχθέντας Πίνακας, ἔτους 1978—79, διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 34, 36 καὶ 37/1978 Πρακτικῶν του:

(1) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Ἀντισυνταγματάρχου Τεχνικοῦ (Α' Κατηγορίας).

(2) Προακτέου κατ' ἐκλογὴν Ταγματάρχου Ἱππικοῦ Τεθωρακισμένων.

(3) Προακτέων κατ' ἐκλογὴν Λοχαγῶν Πεζικοῦ καὶ Τεχνικοῦ (Β' Κατηγορίας).

(4) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Λοχαγοῦ Πεζικοῦ.

(5) Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα Ὑπολοχαγῶν Πεζικοῦ καὶ Οἰκονομικοῦ.

(6) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Ἀνθυπολοχαγοῦ Ἀρχιτεχνίτου Ὀρθοπεδικῶν Μηχανημάτων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 938

Περὶ ὁρισμοῦ τοῦ περιεχομένου τῆς κενῆς τακτικῆς ἕδρας τῆς Προϊστορικῆς Ἀρχαιολογίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων:

α) 50 (παρ. 7 καὶ 9) τοῦ Α.Ν. 1895/1939 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης».

β) 2, 3 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 216/1974 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».

2. Τὴν γνώμην τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς (συνεδρίαι: 3.11.1977 καὶ 11.5.1978) καὶ τῆς Συγκλήτου (συνεδρία 19.7.1978) τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1014/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ περιεχόμενον τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 751/64 (ΦΕΚ 247 τ. Α') Β. Δ/τος ἱδρυθείσης ἐκτάκτου καὶ διὰ τοῦ Β. Δ/τος τῆς 22.4.1969 (ΦΕΚ 119 τ. Γ') μετατραπείσης εἰς τακτικὴν κενῆς ἕδρας τῆς Προϊστορικῆς Ἀρχαιολογίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἡ ἐξέτασις τοῦ πολιτισμοῦ τῆς Προϊστορίας (ἐποχαὶ τοῦ λίθου καὶ τοῦ χαλκοῦ) εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ τὸν ἄμεσον περίγυρον (Ν. Βαλκανικήν, Δ. Μικρὰν Ἀσίαν, Κύπρον κλπ.) μὲ προεκτάσεις εἰς τὴν Προϊστορίαν τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Μ. Ἀνατολῆς.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ — ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ — ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 939

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων κρίσεως Ἀξιωματικῶν Ἀστυνομίας Πόλεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 15 τοῦ Ν. 400/76 (ΦΕΚ 203 τ. Α') «Περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 26 καὶ 38 τοῦ Ν. 671/1977 (ΦΕΚ 236 τ. Α') «Περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων καὶ Πυροσβεστικοῦ».

3. Τὰ ὑπ' ἀριθ. 21/6.11.1978, 22/28.11.1978, 23/5.12.1978 καὶ 24/11.12.1978 Πρακτικὰ συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, ὑπὸ Δευτεροβάθμιον σύνθεσιν.

Προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως, ἀποφασίζομεν:

Κυροῦμεν τούς, ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, ὑπὸ Δευτεροβάθμιον σύνθεσιν, καταρτισθέντας συμπληρωματικοὺς πίνακας κρίσεως Ἀξιωματικῶν Ἀστυνομίας Πόλεων, διὰ τὸ ἔτος κρίσεως 1978, ὡς ἀκολούθως:

Ι. Ἀστυνομικῶν Διευθυντῶν Β' Τάξεως.

Πίνακα Α' «προακτέων κατ' ἐκλογήν».
Πίνακα Β' «προακτέων κατ' ἀρχαιότητα».

ΙΙ. Ἀστυνόμων Α' Τάξεως.

Πίνακα «προακτέων κατ' ἐκλογήν».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοί αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν Ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσία τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192578/3689/1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγή, μαζὶ μ' αὐτὴ στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ